



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник

Часть 4 - Фитинговые
Платформы

колея 1520 мм



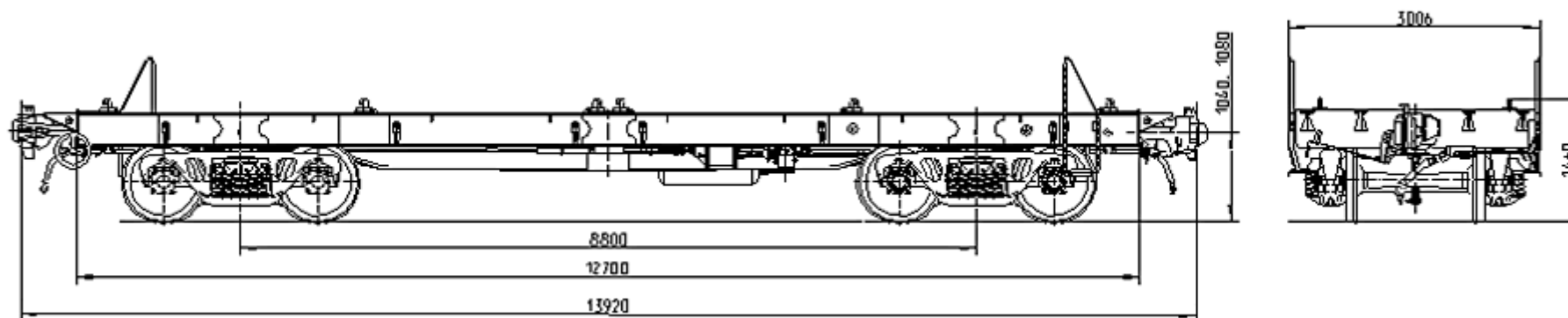
Agonta

Оглавление

Модель	Описание	Стр.
13-192	4-осная платформа	3
113-297	4-осная короткобазная платформа для крупнотоннажных контейнеров	4
13-401M / 13-4012M	Платформа для рефрижераторных контейнеров, модель 13-401M/13-4012M	5
13-401M2	Платформа фитинговая для тяжеловесных грузов	6
13-401M1 / 13-401-17	Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров	7
13-401-28	4-осная платформа фитинговая для перевозки большегрузных контейнеров	8
13-4012M, 13-4012M2, 13-4012-09, 13-4012-45	Платформа фитинговая для перевозки большегрузных контейнеров, модели	9
13-470	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	10
13-470-01	Модернизация двух платформ моделей 13-470 для перевозки трех 40-тонных контейнеров	11
13-935	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной техники	12
13-935A	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	13
13-935A-01	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	14
13-935A-03	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники	15
13-935A-04	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники	16
13-1223	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	17
13-1796	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	18
13-1796-04	Платформа для крупнотоннажных контейнеров	19
13-1798	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	20
13-2114-08	4-осная платформа с торцевыми бортами, деревянным полом, откидными фитинговыми упорами	21
13-2114K	4-осная платформа для перевозки контейнеров	22
13-2116	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	23
13-2116-01	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров	24
13-2116-02	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и металлоконструкций	25
13-2118	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	26
13-3103-1	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	27
13-3110	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, гусеничной и колесной техники, и других грузов, не требующих защиты от атм. осадков	28
13-3115-1	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	29
13-3124	4-осная специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	30

Модель	Описание	Стр.
13-4085	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	31
13-4085-01	4-осная платформа фитинговая для большегрузных контейнеров	32
13-4095	4-осная платформа для автопоездов и крупнотоннажных контейнеров	33
13-4117	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	34
13-4128	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов	35
13-5001	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	36
13-7024	4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров	37
13-7031	Многофункциональная 4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров и длинномерных грузов	38
13-7043	Универсальная 4-осная платформа	39
13-9004	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	40
13-9004-01	4-осная платформа с торцевыми бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	41
13-9004-11	4-осная платформа с 4-ми промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами	42
13-9007	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	43
13-9744-01	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	44
13-9744-02	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров со съемным оборудованием для перевозки круглых лесоматериалов	45
13-9751	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	46
13-9751-01	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	47
13-H455	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	48
13-H004	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	49
23-469-07	4-осная платформа фитинговая для большегрузных контейнеров	50
23-469-M3	4-осная платформа для перевозки контейнеров	51
23-4085	Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	52

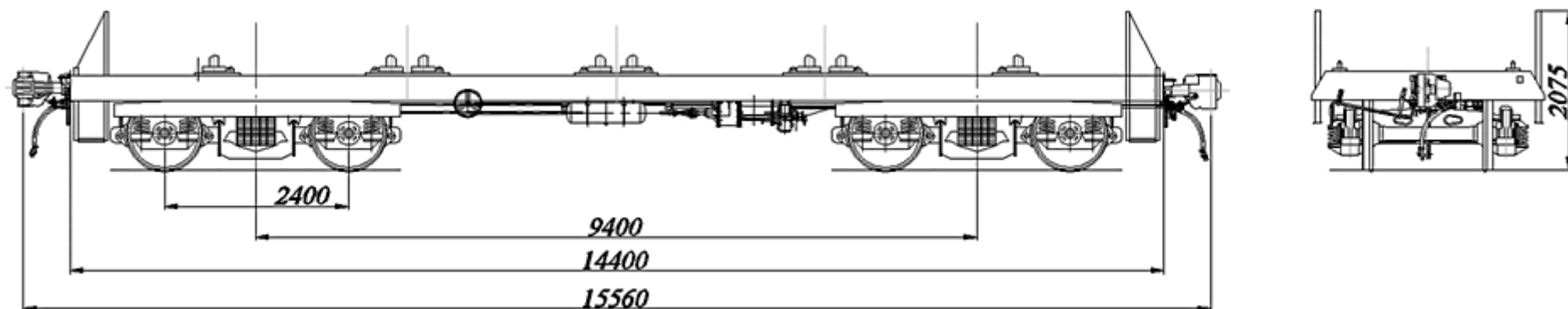
4-осная платформа, модель 13-192



Для перевозки контейнеров и контейнер цистерн габаритов 1А; 1АА; 1АХ; 1С; 1СС; 1СХ

Номер проекта	192.00.00.000	База вагона, мм	8800	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-065-07518941-2004	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Размеры пола, мм: длина ширина	12700 2870
Модель вагона	13-192				
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3006	Площадь, м2	36,41
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	1968 1316	Удельная площадь, м2 /т	0,589
Грузоподъемность, т	60			Количество упоров для крепления контейнеров, шт	12
Масса тары вагона, т	20,4 ± 0,5	Количество осей, шт	4	Год поставки на серийное пр-во	2006
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная кН/м (тс/м)	198,4 (20,23) 57,01 (5,81)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	02-BM				

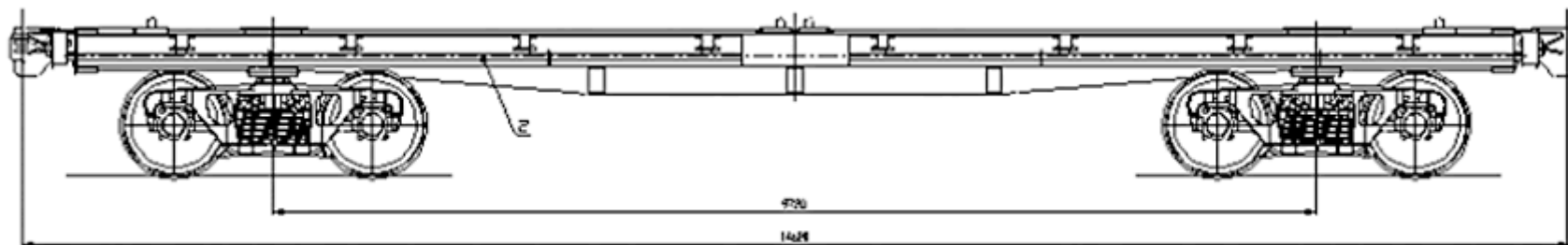
4-осная короткобазная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-297



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.001.114-97	Габарит	0-BM	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	13-297	База вагона, мм	9400	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	941	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по осям сцепления автосцепок	15560	Год постановки на серийное пр-во	1997
Грузоподъемность, т	48	по концевым балкам рамы	14440	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	25,2/26,0	Ширина максимальная, мм	3100	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:			
статическая осевая, кН(тс)	181,5 (18,5)	максимальная	2075		
погонная, кН/м (тс/м)	47,0 (4,8)	до опор фитингов	1329		

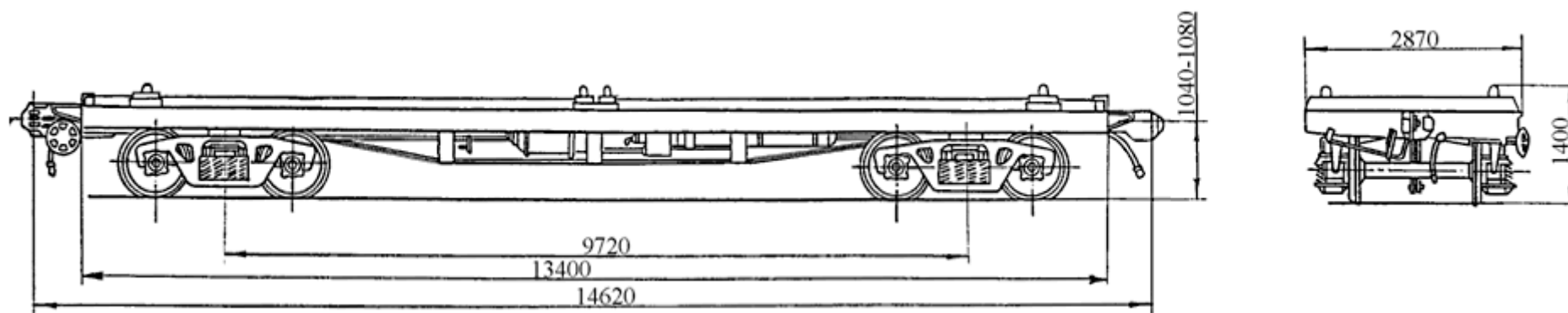
Платформа для рефрижераторных контейнеров, модель 13-401М/13-4012М



Для перевозки рефрижераторных контейнеров

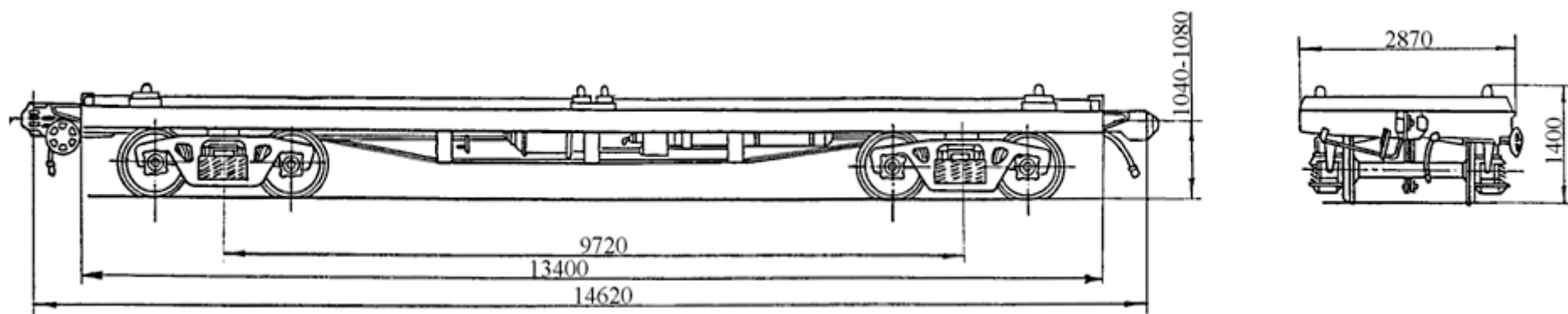
Номер проекта	4476-04.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-018-4429774-04	Габарит	0-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-401М / 13-4012М	База вагона, мм	9720	Год постановки на серийное пр-во	2005
Разработчик	ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620 13400	Год снятия с серийного производства	-
Изготовитель	ВЧДЭ-6 Октбр. ЖД			Возможность установки буферов	нет
Грузоподъемность, т	70 / 72	Ширина максимальная, мм	3140/3150		
Масса тары вагона, т	21,2 / 20,1	Высота от УГР до пола, мм	1310		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,4 (22,8) / 226,6 (23,1) 61,1 (6,23) / 61,9(6,32)	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100		

Фитинг - платформы для тяжеловесных грузов, модель 13-401M2



Для перевозки большегрузных контейнеров			
Модель	13-401M2	13-401M2	13-401M2
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	70,0	58,0	61,0
Масса тары вагона(min/max), т	19,3/20,5	25,2/26,8	25,2/26,8
Нагрузка осевая, кН(тс)			
Скорость конструкционная, км/ч		120	
Габарит		0-BM(01-T)	
База вагона, мм		9720	
Длина, мм:		14620	
Высота от УГР - до уровня пола/ максимальная, мм		1310/1810	
Количество осей, шт.		4	
Модель 2-осной тележки		18-100	
Наличие переходной площадки		нет	
Наличие стояночного тормоза		есть	
Длина кузова внутри, мм		13300	
Ширина кузова внутри, мм		2770	
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976
Год снятия с серийного производства	1978	1969	1980

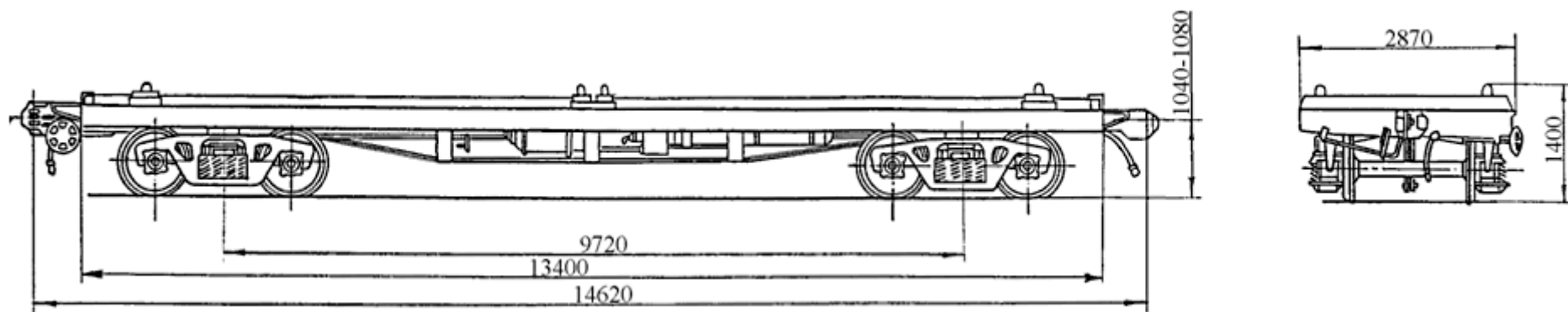
Фитинг - платформы для большегрузных контейнеров, модель 13-401M1 / 13-401-17



Для перевозки большегрузных контейнеров (тяжеловесных грузов)

Модель	13-401M1	13-401M1	13-401M1	13-401-17
Изготовитель	ОАО «Крюковский ВЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Стахановский ВЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	70,0	70,0	70,0	66,0
Масса тары вагона(min/max), т	18,0/20,0	18,0/20,0	18,0/20,0	19,3/20,5
Нагрузка осевая, кН(тс)	22,5	22,5	22,5	21,50
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	о-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от УГР до уровня пола, мм	1310			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Ширина кузова внутри, мм	2770			
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976	1964
Год снятия с серийного производства	1969	1985	1980	1985

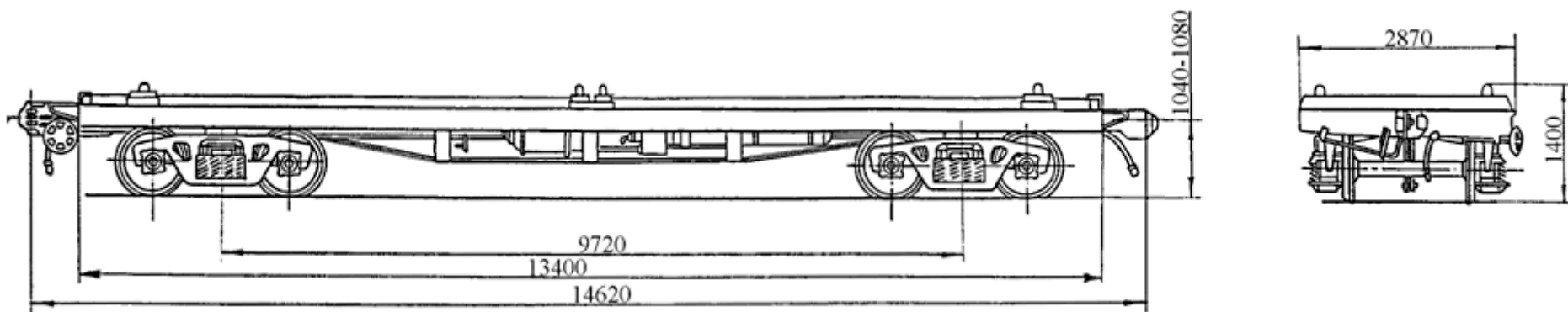
4-осная фитинг - платформа, модель 13-401-28



Для перевозки большегрузных контейнеров

Номер проекта	401.00.002-1	Длина, мм:		Высота бортов, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14620	продольный	500
Модель вагона	13-401-28	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	400
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3140	Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР, мм:		продольный	8
Грузоподъемность, т	70	максимальная	1810	торцовых	2
Масса тары вагона (min./max.), т.	19,7/20,9	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	210,21 (22,7)	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	61 (6,22)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1985
Габарит	0-BM (01-T)	Площадь, м ²	36,8	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720	Удельная площадь, м ² /т	0,53		

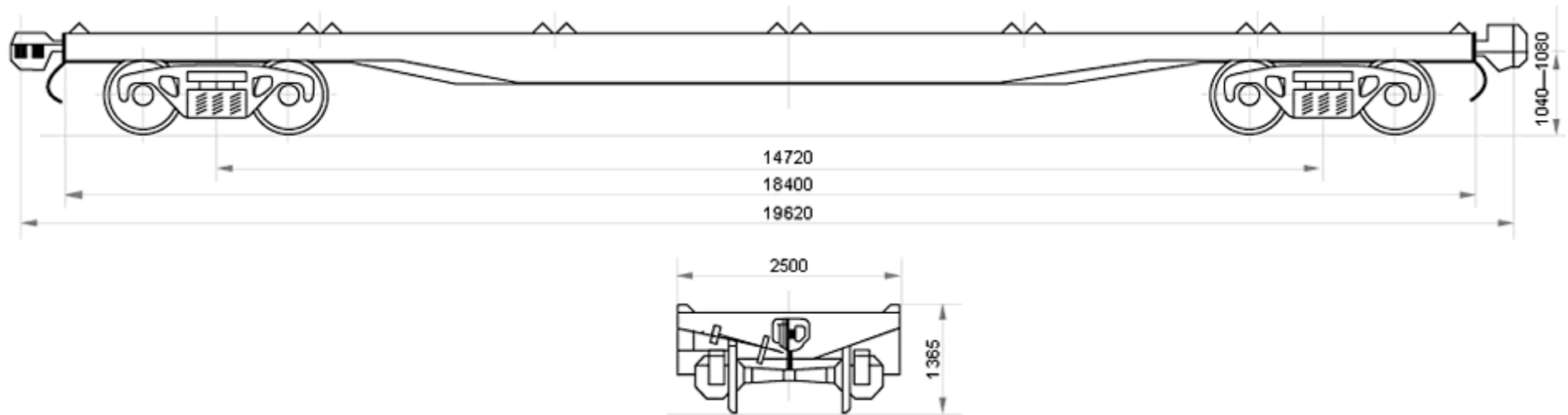
Фитинг - Платформа



Для перевозки большегрузных контейнеров

Модель	13-4012M	13-4012M2	13-4012-09	13-4012-45
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	72,0	71,0	72,0	70,0
Масса тары вагона(min/max), т	18,5/20,4	19,3/21,0	17,7/18,2	20,0/21,0
Нагрузка осевая, кН(тс)	23,10	23,10	-	23,25
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	о-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от УГР - до уровня пола/ максимальная, мм	1310/1400			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Объем кузова, ммЗ	37,0			
Год постановки на серийное производство	1983	1983	1992	1985
Год снятия с серийного производства	-	-	-	-

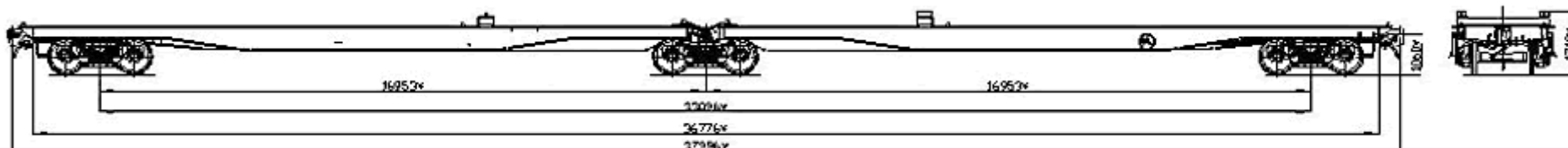
**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-470**



Для перевозки типовых крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т

Номер проекта	470.00.000-4	Габарит	0-BM (01-T)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24-5-317-76	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-470	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620	Площадь, м ²	46
Тип вагона	946		18400	Удельная площадь, м ² /т	0,77
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	2500	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: опрокидывающихся стационарных	20
Грузоподъемность, т	60	Высота от УГР, мм:	1365		4
Масса тары вагона (min./max.), т.	21,3/22,6	максимальная	1275	Год постановки на серийное пр-во	1976
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до уровня пола	4	Год снятия с серийного производства	1986
		Количество осей, шт.	18-100	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки			

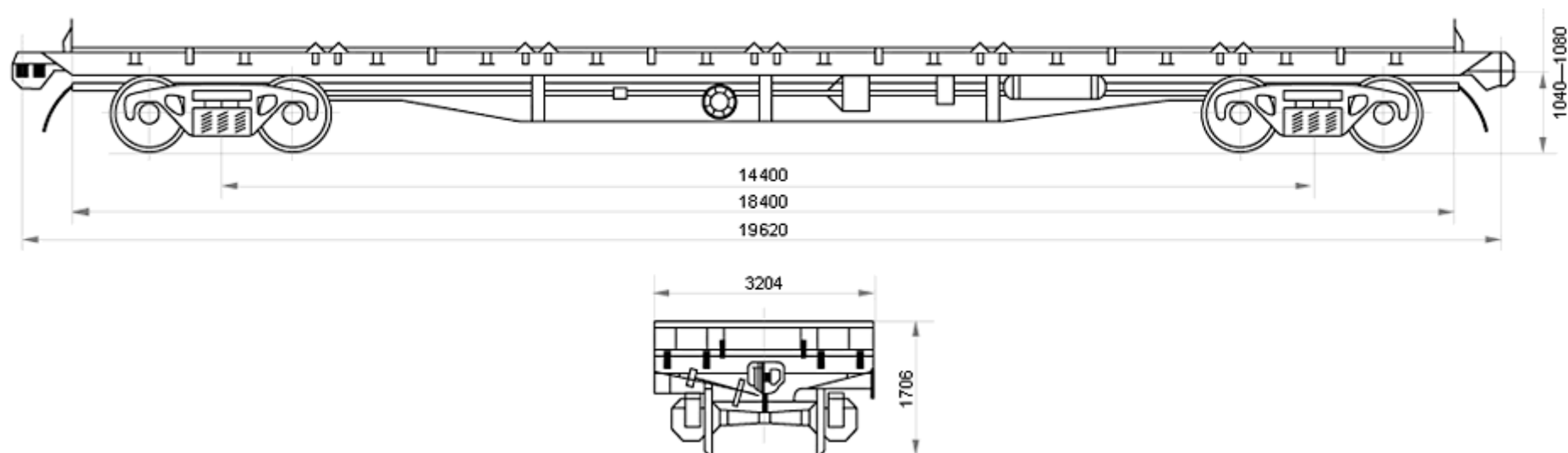
Модернизация двух платформ моделей 13-470 для перевозки трех 40-тонных контейнеров, модель 13-470-01



Для перевозки 40 тонных контейнеров

Номер проекта	4540-07.00.00.000	Ширина максимальная, мм	2540	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-050-4429774-2007	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Модель вагона	13-470-01	максимальная	1718	торцовых	-
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	до оси автосцепки	-	Количество упоров для крепления	
Грузоподъемность, т	87	до уровня пола	1275	контейнеров, шт:	
Масса тары вагона, т	42	Количество осей, шт.	6	стационарных	8
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	турникетных (2 упора/2 уловителя)	2
статическая осевая, кН(тс)	230,54 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2008
погонная, кН/м (тс/м)	36,4 (3,71)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина, мм:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	по осям сцепления автосцепок	37996		
База вагона, мм	33096	по концевым балкам рамы	36776		

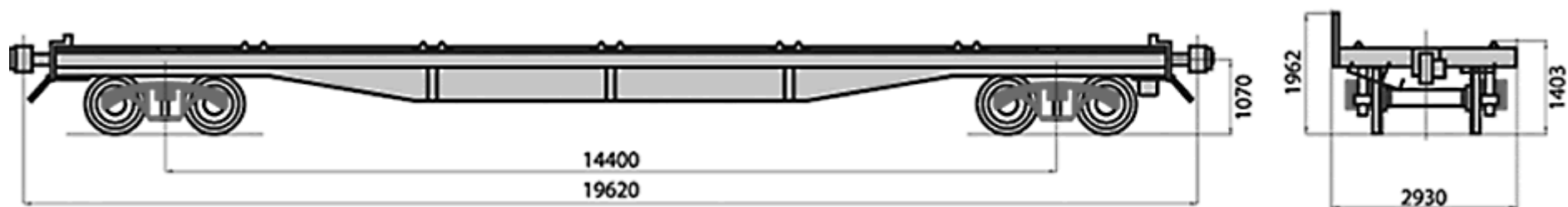
Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-935



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	935.00.000-0	Ширина максимальная, мм	3190	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.959-91	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Модель вагона	13-935	максимальная	1703	торцевых	400
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления	
Грузоподъемность, т	67	до уровня пола	1318	контейнеров, шт:	
Масса тары вагона, т	25,2/27	Количество осей, шт.	4	стационарных	нет
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-131	откидных	24
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь, м2	54
погонная, кН/м (тс/м)	50,0 (5,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Удельная площадь, м2/т	0,74
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество бортов, шт.:		Год постановки на серийное пр-во	1991
Габарит	1-ВМ	продольных	нет	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	14400	торцевых	2	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	19620				
по концевым балкам рамы	18400				

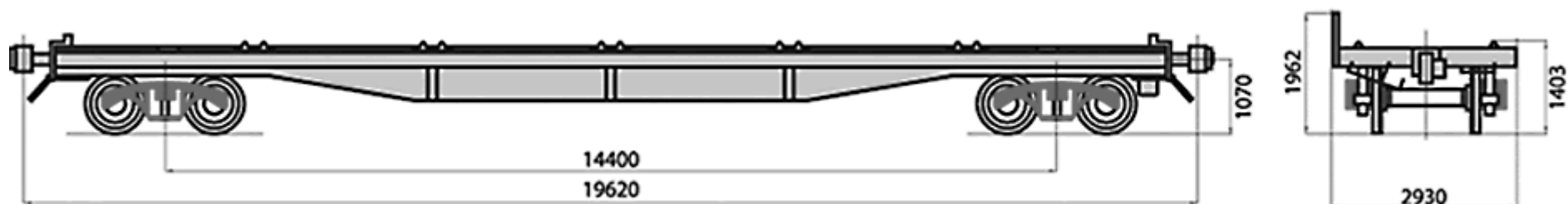
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935A



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	935A.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935A	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	нет
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	2930	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	23	максимальная	1962	торцовых	-
Нагрузка:		до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1252	контейнеров, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	47,38 (4,83)	Количество осей, шт.	4	стационарных	4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	12
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1993
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Площадь, м²	54			Возможность установки буферов	нет
Удельная площадь, м²/т	0,76				

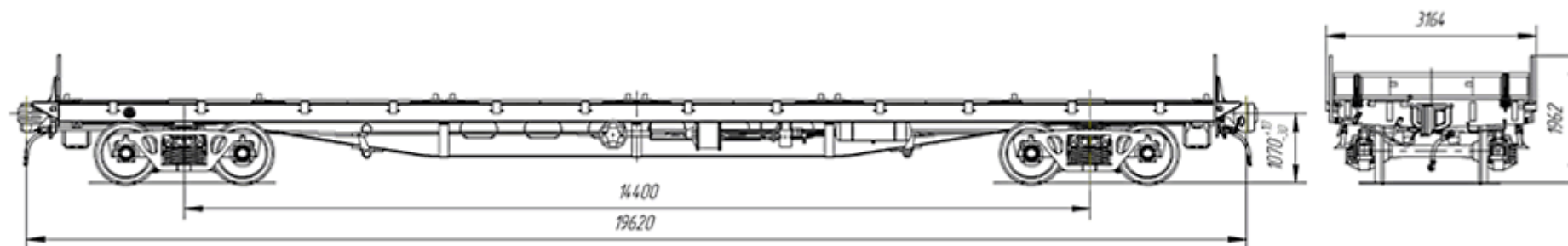
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935А-01



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-01	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	2930	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка:		до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1252	контейнеров, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	46,99 (4,79)	Количество осей, шт.	4	стационарных	4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	20
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2003
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Площадь, м²	54			Возможность установки буферов	нет
Удельная площадь, м²/т	0,78				

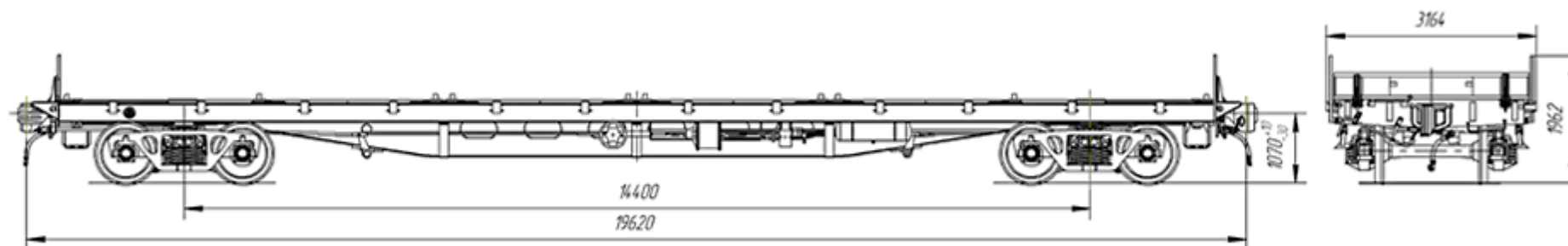
**4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники,
модель 13-935А-03**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники

Номер проекта	935A.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-03	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3164	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка:		до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1252	контейнеров, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	46,99 (4,79)	Количество осей, шт.	4	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	16
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2008
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Площадь, м²	54	Удельная площадь, м²/т	0,78	Возможность установки буферов	нет

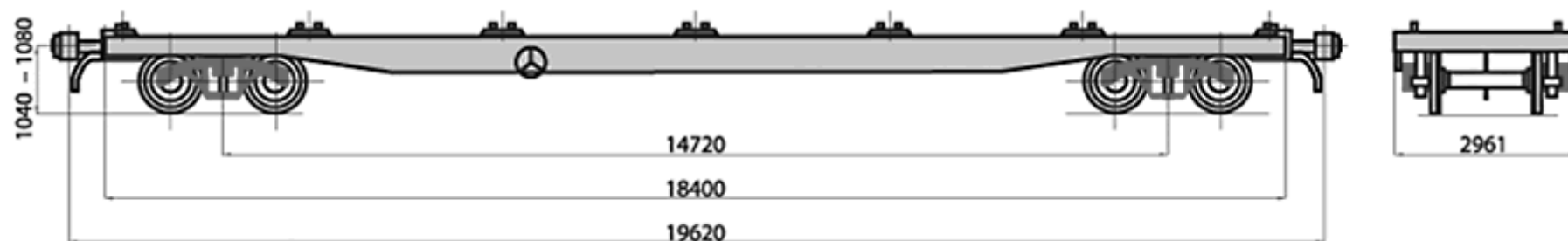
**4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники,
модель 13-935А-04**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-04	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3164	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 46,99 (4,79)	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
		до уровня пола	1252		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	стационарных	-
Габарит	1-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	24
База вагона, мм	14400	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2008
Площадь, м²	54	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
		Удельная площадь, м²/т	0,78	Возможность установки буферов	нет

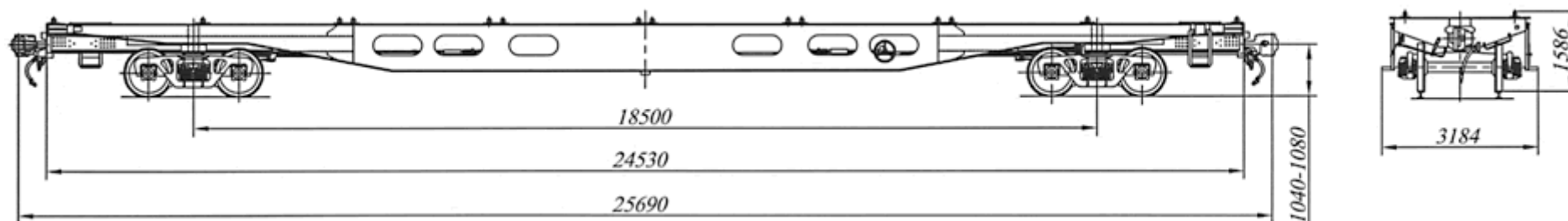
**4-осная фитинг - платформа для перевозки большегрузных контейнеров,
модель 13-1223**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1223.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-103-00217403-2004	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1223	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620 18400	Наличие бортов, шт	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»			Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт: стационарных откидных	4 10 спаренных
Грузоподъемность, т	72	Ширина максимальная, мм	2961		
Масса тары вагона, т	21,0/22,0	Высота от УГР максимальная, мм	1040... 1080	Год постановки на серийное пр-во	2006
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/ось (тс/ось)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет

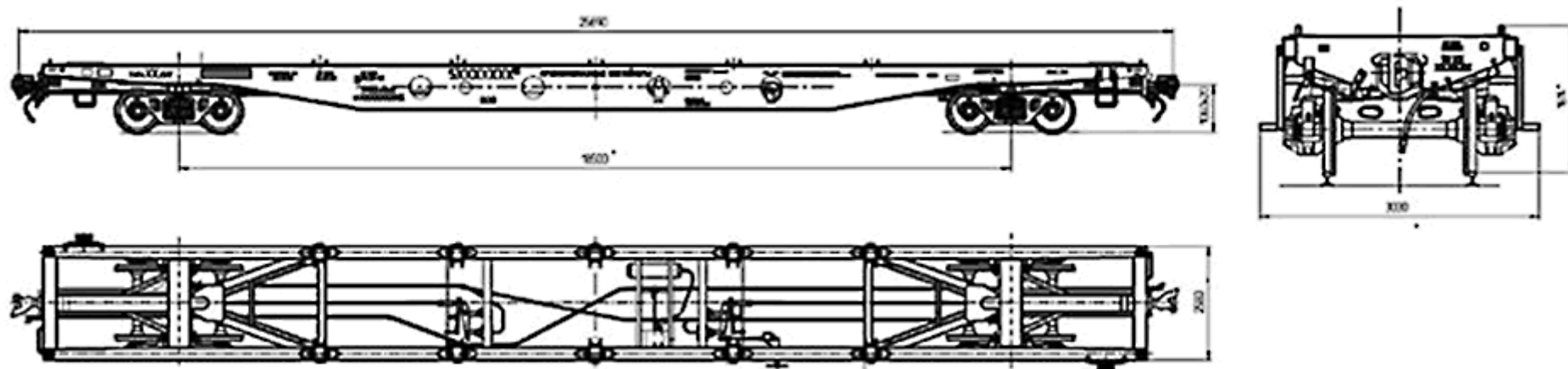
4-осная фитинг - платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1796



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1796.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	База вагона, мм	18500	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796	Длина, мм:		Площадь, м²	64
Изготовитель	1. ОАО «МЗТМ» 2. ОАО «Азовобщесмаш» 3. ОАО «Армавиртяжмаш»	по осям сцепления автосцепок	25690	Удельная площадь, м²/т	0,91
		по концевым балкам рамы	24530	Количество упоров для крепления контейнеров, шт:	
		Ширина максимальная, мм	3184		
Тип вагона	945	Высота от УГР, мм:		опрокидывающихся	24
Грузоподъемность, т	69,0	максимальная	1596	стационарных	4
Масса тары вагона, т	25,0	до уровня пола	1478	Год постановки на серийное пр-во	1. 2006 2. 2006 3. 2007
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
		Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

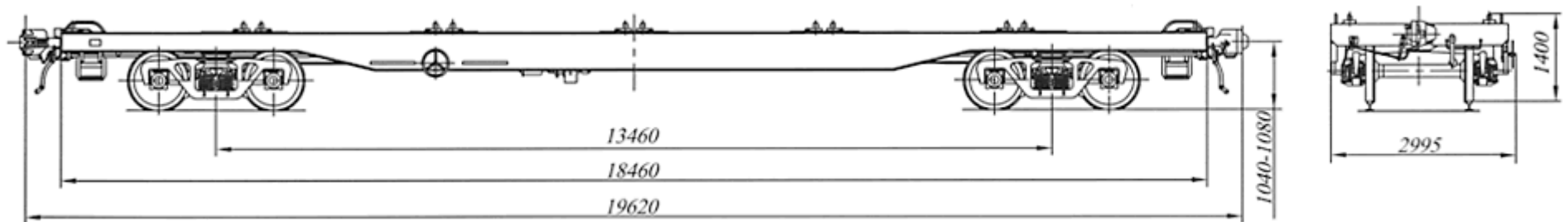
**4-осная фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-1796-04**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	1796.00.000-01	База вагона, мм	18500	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796-04	по осям сцепления автосцепок	25690	Площадь, м ²	-
Изготовитель	ОАО «Полтавхиммаш» ОАО «Азовмаш»	по концевым балкам рамы	24530	Удельная площадь, м ² /т	-
		Ширина максимальная, мм	3030	Количество перевозимых контейнеров, ед.	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		40-фут (1AAA*, 1AA, 1A, 1AX)	2
Масса тары вагона, т	23,6	максимальная	-	30-фут (1BBB*, 1BB, 1B, 1BX)	2
Нагрузка:		до уровня пола	1614	20-фут (1CCC*, 1CC, 1C, 1CX)	4
		статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	Год постановки на серийное пр-во	2006
		погонная, кН/м (тс/м)	36,4 (3,64)	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т	Модель тележки	18-100		

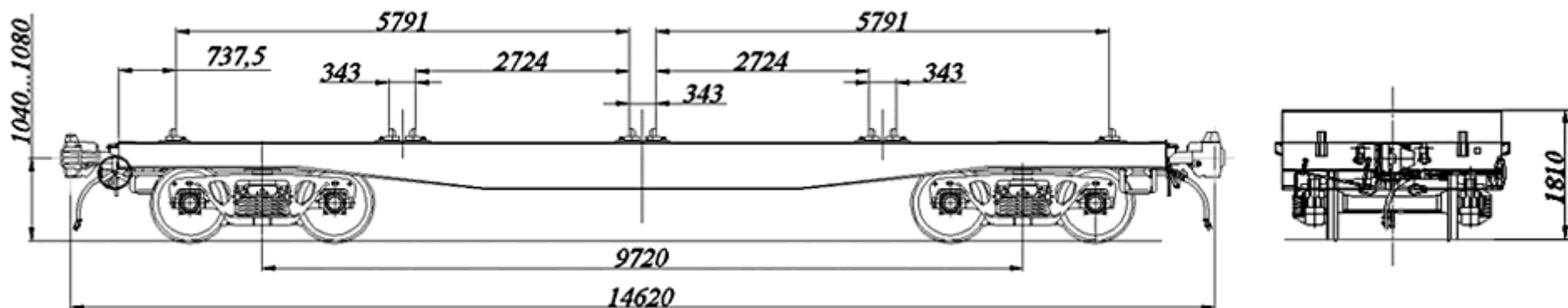
4-осная фитинг - платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1798



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1798.00.000	База вагона, мм	13460	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-562-2006	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1798	по осям сцепления автосцепок	19620	Площадь, м ²	53
Изготовитель	ОАО "МЗТМ"	по концевым балкам рамы	18460	Удельная площадь, м ² /т	0,74
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2995	Количество упоров для крепления контейнеров, шт:	
Грузоподъемность, т	72,0	Высота от УГР, мм:		опрокидывающихся	24
Масса тары вагона, т	20,8/22,0	максимальная	1400	стационарных	-
Нагрузка:		до уровня пола	1246	Год постановки на серийное пр-во	2006
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	50,9 (5,09)	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-ВМ				

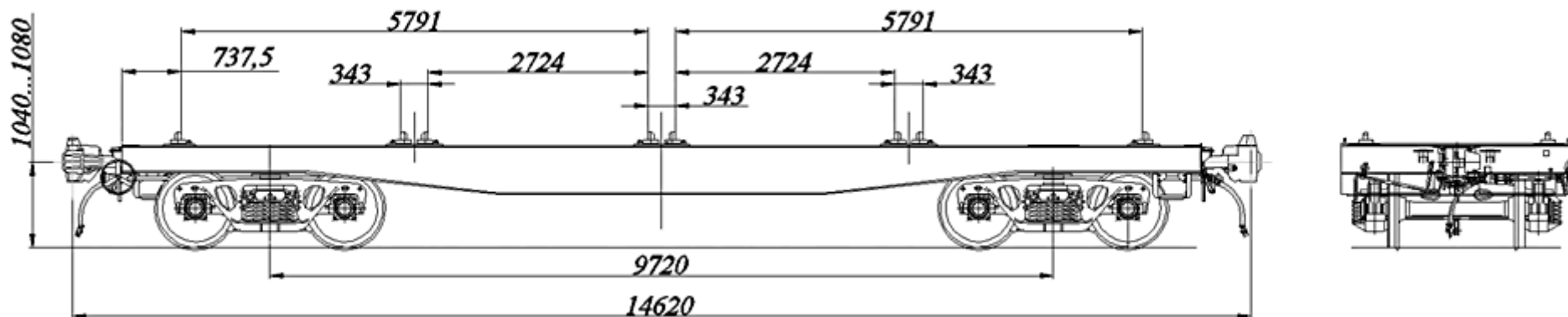
**4-осная платформа с торцевыми бортами, деревянным полом, откидными фитинговыми упорами,
модель 13-2114-08**



Для перевозки колесных и гусеничных машин, контейнеров и других грузов

Номер проекта	-	Масса тары вагона, т	22	Высота от УГР, мм:	
Технические условия	-	Площадь пола, м²	38,45	максимальная	1810
Модель вагона	13-2114-08	Статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	1300
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	404	Габарит	О-ВМ	Модель тележки	18-100
Грузоподъемность, т: - при равномерно распределенном грузе - при равномерно распределенном грузе посередине боковых балок на длине 4,3 м - при равномерно распределенном грузе на длине 3м посередине		База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
	72	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
		по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное пр-во	2005
	45	по концевым балкам рамы	13400	Год снятия с производства	-
	60	Ширина максимальная, мм	2870	Возможность установки буфера	нет

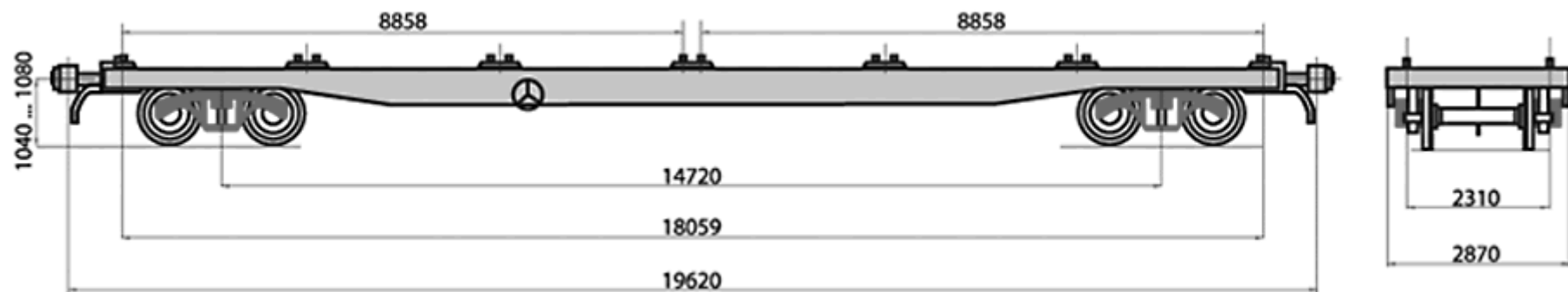
**4-осная фитинг - платформа для перевозки большегрузных контейнеров,
модель 13-2114K**



Для перевозки контейнеров

Номер проекта	-	Габарит	о-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.132-01	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2114K	Длина, мм:		Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по осям сцепления автосцепок	14620	-1AA, 1A, 1AX	1
Тип вагона	942	по концевым балкам рамы	13400	-1BB, 1BX	2
Грузоподъемность, т	73	Ширина максимальная, мм	2870	-1CC, 1C, 1CX	2
Масса тары вагона, т	19,4/20,6	Высота от УГР, мм:		-1D, 1DX	4
Нагрузка:		максимальная	-	Год постановки на серийное пр-во	2002
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	1300	Год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	-	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		

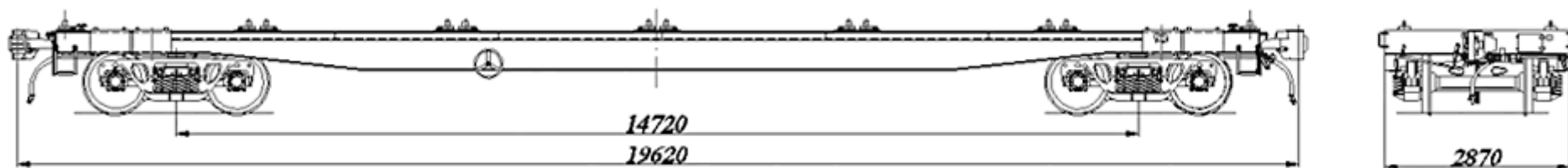
4-осная фитинг - платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-2116



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-133-00729244-2004	Длина, мм:		Количество перевозимых контейнеров, шт:	
Модель вагона	13-2116	по осям сцепления автосцепок	19620	-1AA, 1A, 1AX	1
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по концевым балкам рамы	18400	-1BB, 1B, 1BX	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2870	- контейнеров-цистерн 1BB, 1B, 1CC, 1C	2
Грузоподъемность, т	72	Высота от УГР, мм:		- 1CC, 1C, 1CX	3
Масса тары вагона (min./max.), т.	21/22	максимальная	-	- 1ДД	6
Нагрузка:		до уровня пола	1256	- 1Д, 1ДХ	6
статическая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2004
погонная, кН/м (тс/м)	-	Модель тележки	18-100	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буфера	нет
Габарит	о-ВМ				

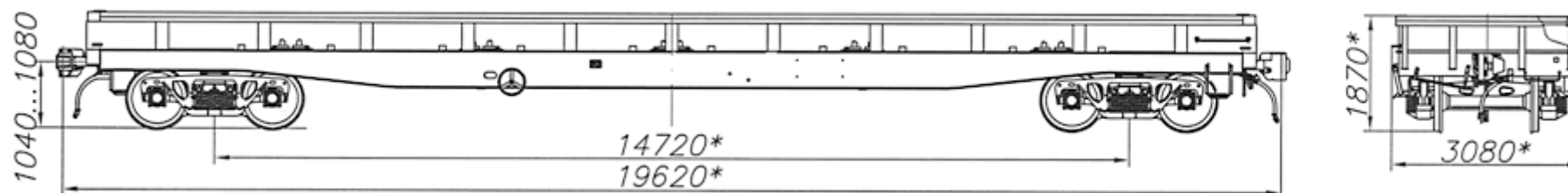
4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров, модель 13-2116-01



Для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

Номер проекта	-	База вагона, мм	14720	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2116-01	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество перевозимых контейнеров, ед.:	1
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	по концевым балкам рамы	18400		
Грузоподъемность, т	71,5	Ширина максимальная, мм	2870	- 1AA, 1A, 1AX	2
Масса тары вагона (min./max.), т.	21,2/22,5	Высота от УГР, мм:		- 1BB, 1B, 1BX	
Нагрузка:		максимальная	1040-1080	Год постановки на серийное пр-во	2004
	статическая нагрузка, кН(тс)	до уровня пола	-	Год снятия с производства	-
	погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		
Габарит	1-Т				
Тип вагона	946				

**4-осная фитинг - платформа с металлическим полом, продольными и торцевыми ограждениями,
модель 13-2116-02**

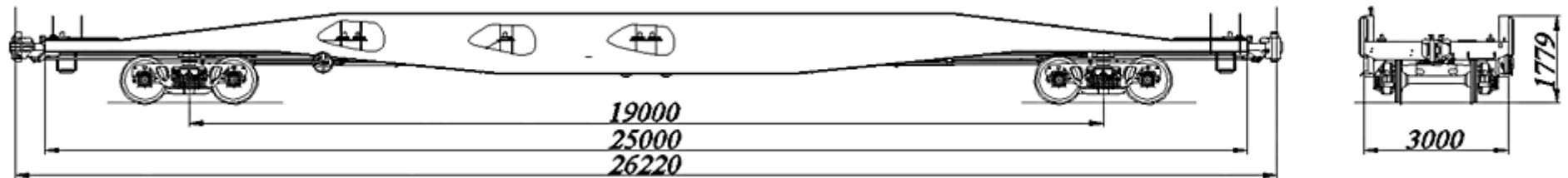


Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и металлоконструкций

Номер проекта	-	База вагона, мм	14720	Площадь, м ²	
Технические условия	-	Длина, мм:		Удельная площадь, м ² /т	
Модель вагона	13-2116-02	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество перевозимых контейнеров, шт: - 1AA, 1A, 1AX - 1BB, 1B, 1BX - контейнеров-цистерн 1BB, 1B, 1CC, 1C - 1CC, 1C, 1CX - 1DD - 1D, 1DX	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	по концевым балкам рамы	18400		
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	3080		1
Грузоподъемность, т	68,0	Высота от УГР, мм:			2
Масса тары вагона (min./max.), т.	25,2/26	максимальная	-		2
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) -	до уровня пола	1870	- 1DD	3
		Количество осей, шт.	4	- 1D, 1DX	6
		Модель тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	6
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	2004
Габарит	0-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	-
					нет

Примечание: в других возможных сочетаниях в пределах использования грузоподъемности платформы и ее длины по упорам для крепления фитингов контейнеров

**4-осная фитинг - платформа для перевозки большегрузных контейнеров,
модель 13-2118**

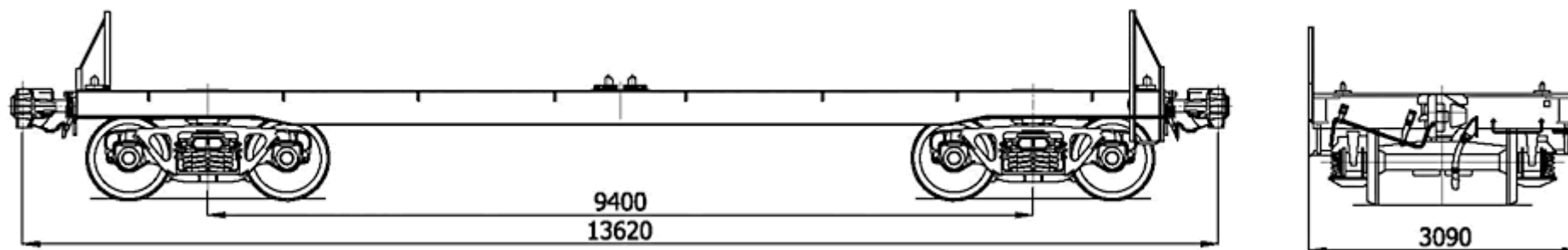


Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-135-00729244-2004	по осям сцепления автосцепок	26220	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2118	по концевым балкам рамы	25000	Количество перевозимых контейнеров, ед.:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3000	- 1AA ISO	2
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		- 1CC ISO	2
Масса тары вагона, т	23,5/25,0	максимальная	1779	Танк-контейнеры типа IMO1, IMO2, IMO5	2
Статическая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1040	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	2008
Габарит	1-Т	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
База вагона, мм	19000				

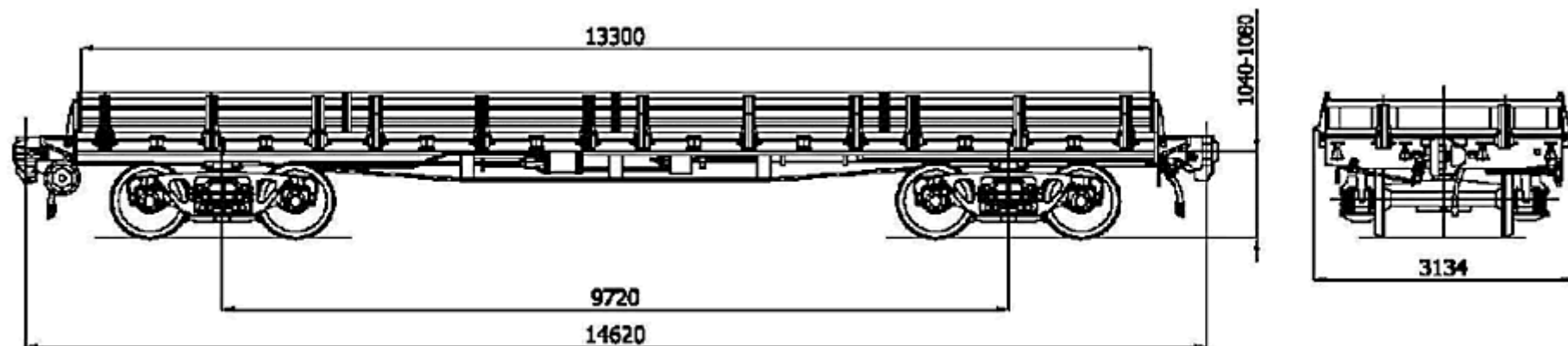
* Примечание: возможны другие сочетания количества перевозимых контейнеров (груженых и порожних) в пределах грузоподъемности платформы

**4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров,
модель 13-3103-1**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров					
Номер проекта	3103.00.00.000-1	Длина, мм:		Наличие бортов	нет
Технические условия	ТУ 3182.020.00210766-97	по осям сцепления автосцепок	13620	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.:	
Модель вагона	13-3103-1	по концевым балкам рамы	12400	откидных	8
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3090	стационарных	-
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Высота от УГР до опорной поверхности контейнера, мм	1296	Год постановки на серийное пр-во	2004
Грузоподъемность, т	48	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	19	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Статическая осевая, кН(тс)	165,5 (16,9)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	0-ВМ				
База вагона, мм	9400				

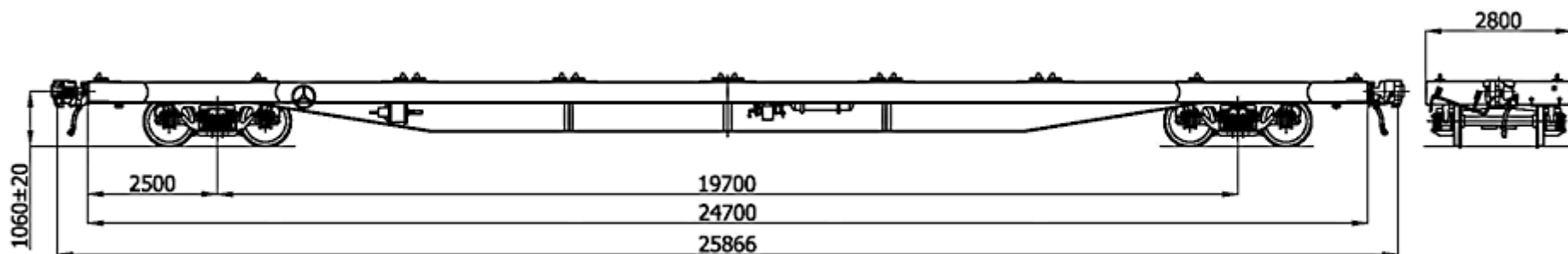
**4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, гусеничной и колесной техники
и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков,
модель 13-3110**



**Для перевозки крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1АА или 1СС, колесной и гусеничной техники и других грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	3110.000.00.000	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 3182-048-00210766-2001	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	8
Модель вагона	13-3110	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	2
Тип вагона	-	Ширина между бортами, мм	2770	Высота бортов, мм:	
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	продольных	500
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		торцовых	400
Масса тары вагона, т	22,3	оси автосцепок	1040-1080	Площадь, м ²	38,4
Стат. осевая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня настила пола	1320	Количество устанавливаемых	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	крупнотоннажных контейнеров, шт:	
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	- 1АА	1
База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет	- 1СС	2
		Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
		Возможность установки буферов	нет	Год снятия с серийного производства	-

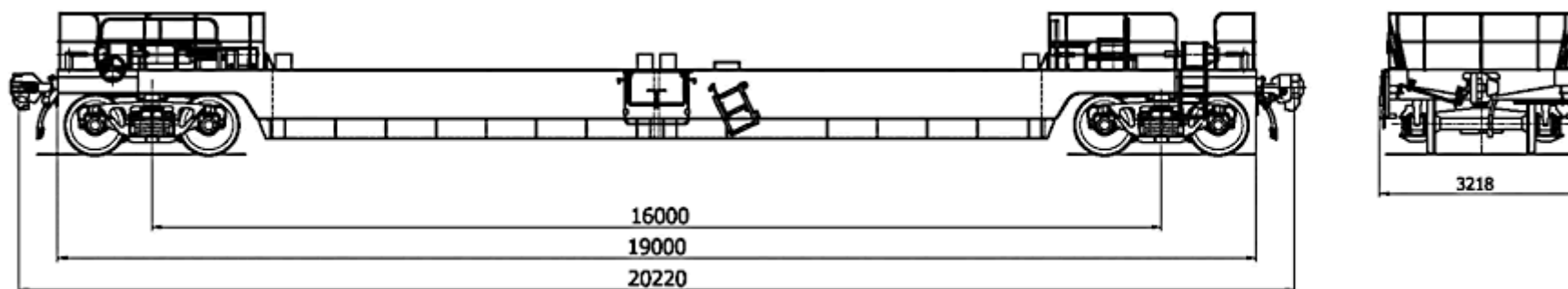
**4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров,
модель 13-3115-1**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров 1АА или 1СС в различных сочетаниях

Номер проекта	3115.000.00.000-1	База вагона, мм	19700	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-045-00210766-2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25866 24700	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-3115-1			Наличие бортов	нет
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2800	Количество упоров для крепления контейнеров, шт: откидных стационарных	- 28
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Высота от УГР до опорной поверхности контейнера, мм	1355		
Грузоподъемность, т	67	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	-
Масса тары вагона, т	27	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)			Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ				

4-осная специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3124

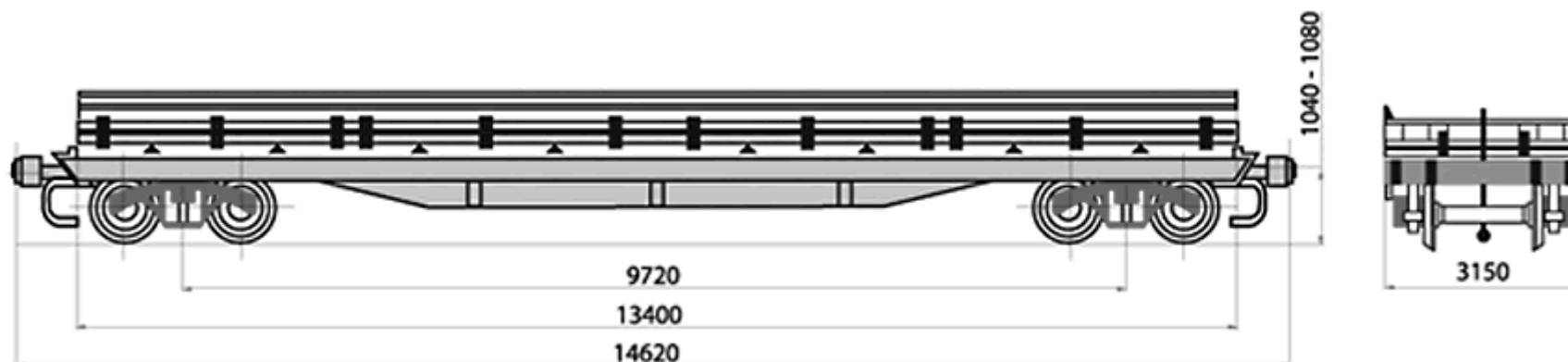


Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	3124.000.00.000	База вагона, мм	16000	Типоразмеры перевозимых контейнеров:	-
Технические условия	ТУ 3182-053-00210766-2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам рамы	20220	Количество упоров для крепления контейнеров, шт: стационарных откидных	-
Модель вагона	13-3124		19000		
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3218		
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Высота от УГР, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	-
Грузоподъемность, т	66 (72*)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	27,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-Т				

* Примечание: грузоподъемность 72т - при применении тележек с нагрузкой на ось 25тс.

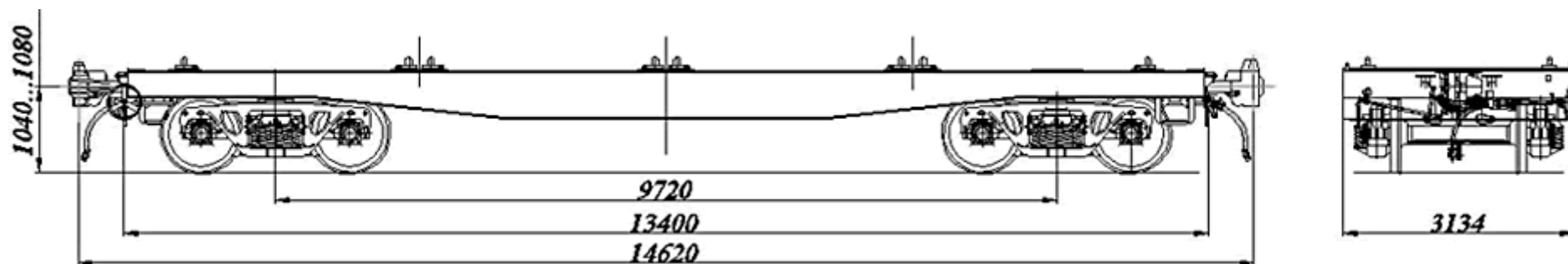
**Фитинг платформа с металлическими бортами
для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-4085**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	4085.00.000-02	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	8
Модель вагона	13-4085	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	2
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3150	Высота бортов, мм:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Высота от УГР, мм:		продольных	500
Грузоподъемность, т	72	максимальная	1810	торцовых	400
Масса тары вагона (min./max.), т.	21,3/22	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ	Площадь, м ²	38,4	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720	Удельная площадь, м ² /т	0,533		

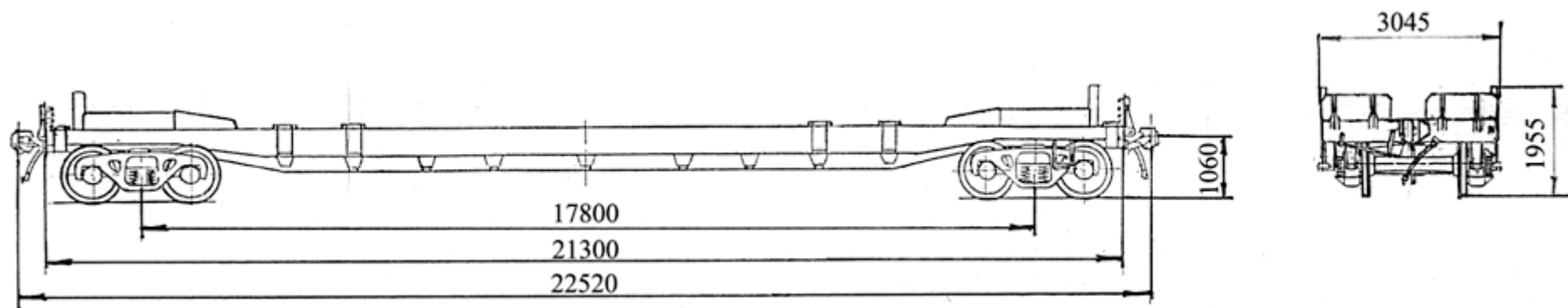
4-осная платформа-фитинг для большегрузных контейнеров, модель 13-4085-01



Для перевозки большегрузных контейнеров

Номер проекта	4085.00.000-02	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	-
Модель вагона	13-4085-01	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	-
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3150	Высота бортов, мм:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Грузоподъемность, т	72 - 48	максимальная	1810	торцовых	-
Масса тары вагона (min./max.), т.	17,2/22 - 18/19	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5) - 163 (16.8)	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990, 2007
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-, 2007
Габарит	0-ВМ	Площадь, м ²	38,4	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9720	Удельная площадь, м ² /т	0,533		

**4-осная платформа для автопоездов и крупнотоннажных контейнеров,
модель 13-4095**



**Для транспортировки маршрутными поездами: автопоездов (тягачей с полуприцепами) и крупнотоннажных
контейнеров размеров 1СС, 1С, 1СХ, 1АА, 1А, 1АХ**

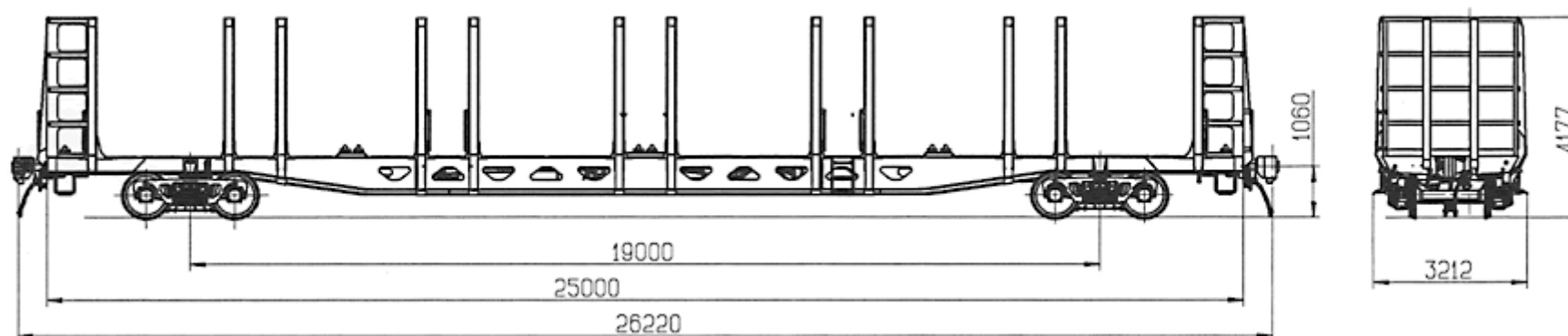
Номер проекта	4095.00.000	База вагона, мм	17800	Количество переездных площадок, шт	2
Модель вагона	13-4095	Длина, мм:		Удельная площадь, м²/т	1,1
Тип вагона	963	по осям сцепления автосцепок	22520	Площадь, м²	54
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	21300	Длина кузова внутри, мм	21176
Грузоподъемность, т	48	погрузочной площадки	9340	Ширина кузова внутри, мм	2550
Масса тары вагона (min.max.), т.	27/28	Ширина максимальная, мм	3045	Угол перехода от погрузочной площадки к консоли, град:	
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	186,2 (19,0) 33,1 (3,37)	Высота от УГР, мм:		первый участок	3
		грузовой площадки	968	второй участок	8
		переездной площадки	1268		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1998
Габарит	о-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Негабаритность с погруженным автопоездом по инструкции ЦД/4172	вторая верхняя	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-4117**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров			
Номер проекта	4117.00.000	Длина, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-015:2005	по осям сцепления автосцепок	19720
Модель вагона	13-4117	по концевым балкам рамы	18500
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2924
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Количество осей, шт.	4
Грузоподъемность, т	72	Модель 2-осной тележки	18-100
Масса тары вагона (min./max.), т	20±3%	Наличие переходной площадки	нет
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть
		Количество упоров для крепления контейнеров, шт:	20
статическая осевая, кН(тс)	227,1 (23,15)	Год постановки на серийное пр-во	2006
погонная, кН/м (тс/м)	4,69	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120		
Габарит	0-ВМ		
База вагона, мм	14200		

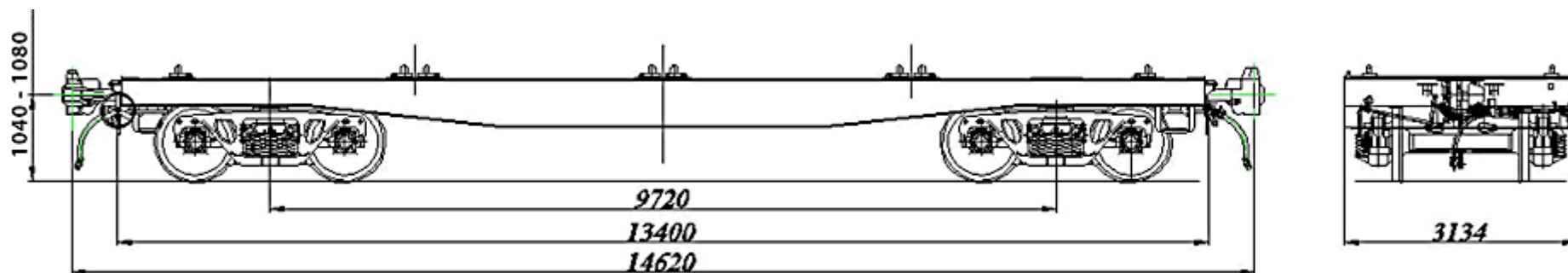
**4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов,
модель 13-4128**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов

Номер проекта	4128.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-021:2006	База вагона, мм	19000	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-4128	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	26220 25000	Количество стоек, шт	24
Тип вагона	-			Длина перевозимого леса в хлыстах, мм	6
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3212	Длина перевозимых пиломатериалов в транспортных пакетах по ГОСТ 16369, мм	4
Грузоподъемность, т	61			Год постановки на серийное пр-во	2006
Масса тары вагона (min./max/), т.	32/33	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня настила пола	4177 1278	Год снятия с серийного пр-ва	-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 435 (3,59)			Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100		

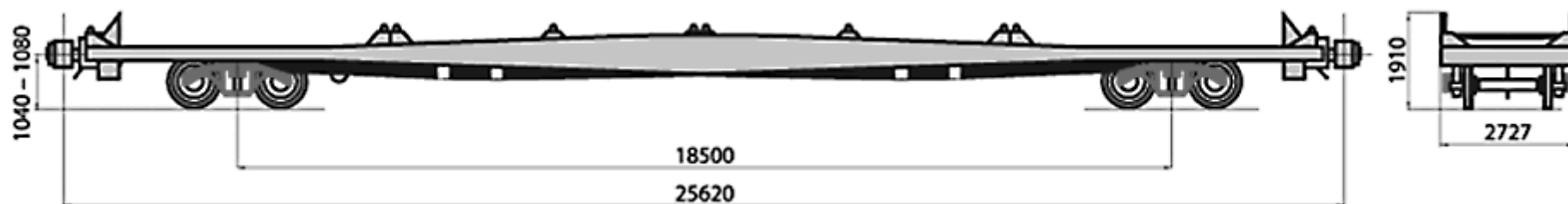
Фитинг-платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-5001



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники.

Номер проекта	1222.00.00.000	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН/ось (тс/ось): при перевозке контейнеров при перевозке колесной техники	205, 46 (20, 944) 230, 53 (23,5)	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 3182-109-00217403-2005			Модель тележки	18-100
Модель вагона	13-5001			Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»			Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	64	База вагона, мм	9720	Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт: стационарных откидных	4 8
Максимальная масса перевозимой колесной техники, т	74	Длина, мм:			
Масса платформы, т: без настила пола с настилом пола	19,2 20	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620 13400		
		Ширина максимальная, мм	3134	Год снятия с производства	-
Тип вагона	942	Высота от УГР максимальная, мм	1040... 1080	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	02-ВМ				

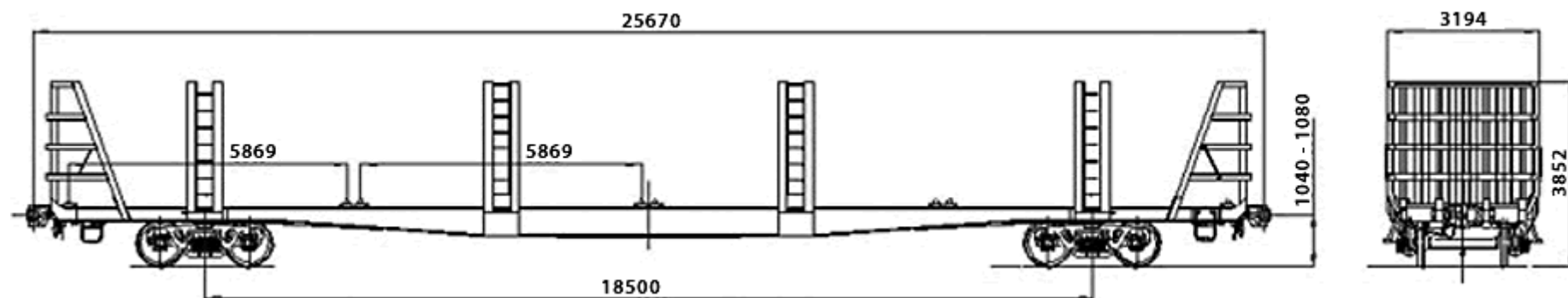
**Фитинг – платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-7024**



Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX; 1CC, 1C, 1CX по ГОСТ 18477,

Номер проекта	7024.00.000	База вагона, мм	18500	Количество бортов, шт: продольных поперечных	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-062:2005	Длина, мм:			нет
Модель вагона	13-7024	по осям сцепления автосцепок	25620	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.: опрокидывающихся стационарных	24 4
Тип вагона	945	по концевым балкам рамы	24456		
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Ширина максимальная, мм	2727		
Грузоподъемность, т	71,2	Высота от УГР максимальная, мм:	1910		
Масса тары вагона, т	21,8/22,8	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2005
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 36,0 (3,67)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	03-ВМ				

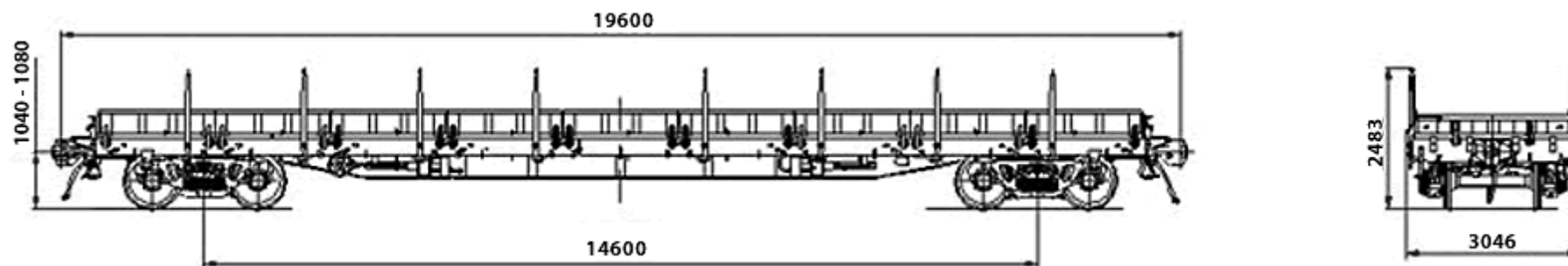
Многофункциональная 4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров и длинномерных грузов, модель 13-7031



Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 типоразмеров 1АА, 1А, 1АХ, 1СС, 1С, 1СХ и длинномерных грузов

Номер проекта	7031.00.000	База вагона, мм	18500	Количество продольных стоек, шт:	8
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-067	Длина, мм:		Наличие торцевых стен, шт	2
Модель вагона	13-7031	по осям сцепления автосцепок	25670	Количество упоров для крепления контейнеров, шт: опрокидывающихся стационарных	24 нет
Тип вагона		по концевым балкам рамы	24456		
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Ширина максимальная, мм	3194	Год постановки на серийное пр-во	-
Грузоподъемность, т	63,5	Высота от УГР максимальная, мм	3852	Год снятия с серийного пр-ва	-
Масса тары вагона (min/max), т	29,5/30,5	Наличие пола	нет	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
	статическая осевая, кН(тс)	Модель 2-осной тележки	18-100		
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ				

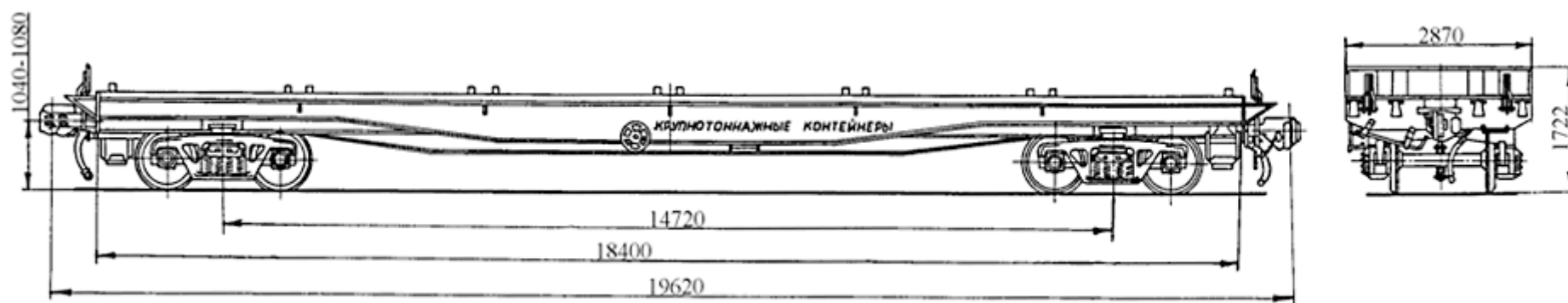
Универсальная 4-осная платформа, модель 13-7043



Для перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров, а также пакетированных штучных грузов, различных видов металлов в форме плит и профилей, и других видов грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7043.00.000	Длина, мм:		Кол-во бортов (металлических, откидных), шт:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-083:2009	по осям сцепления автосцепок	19600	продольных	18
Модель вагона	13-7043	по концевым балкам рамы	18400	торцевых	2
Тип вагона	-	Ширина, мм:		Погрузочные характеристики пола:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	максимальная	3046	площадь, м ²	48,9
Грузоподъемность, т	68,5	с откинутыми бортами	(3184)	длина, м	18,27
Масса тары вагона (min/max), т	24,5/25,5	Высота от УГР максимальная, мм	2483	ширина, м	2,66
Нагрузка:		Наличие пола	металлический	высота от УГР порожней платформы, м	1,25
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Кол-во упоров для крепления контейнеров, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	48,0 (4,8)	Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2009
База вагона, мм	14600	Количество стоек (поворотных), шт	16	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

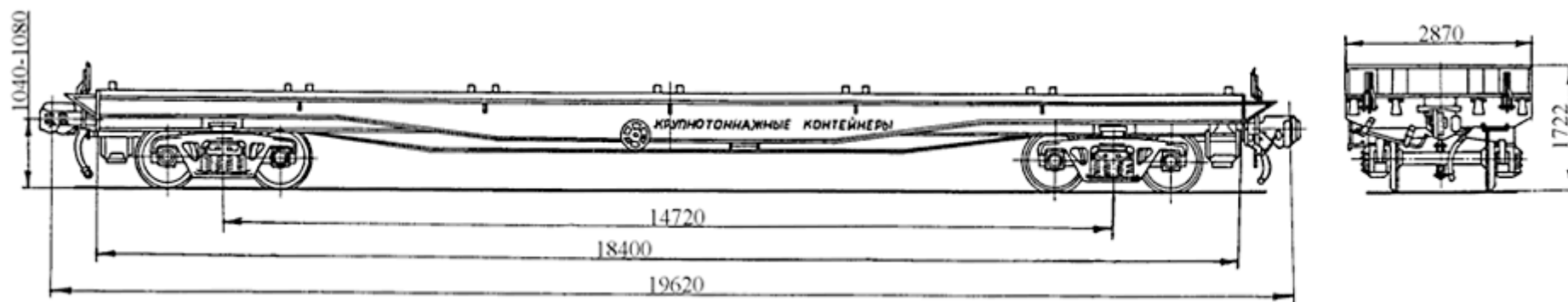
Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004



Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-9004	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2870	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	65	максимальная	1722	ширина	2870
Масса тары вагона, т	23,0/24,5	до уровня пола	1322	Количество упоров для крепления	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	контейнеров, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	223 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	24
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	52,5
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м ² /т	0,8
База вагона, мм	14720	продольных	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
		торцовых	400	Год снятия с серийного пр-ва	1987
				Возможность установки буферов	нет

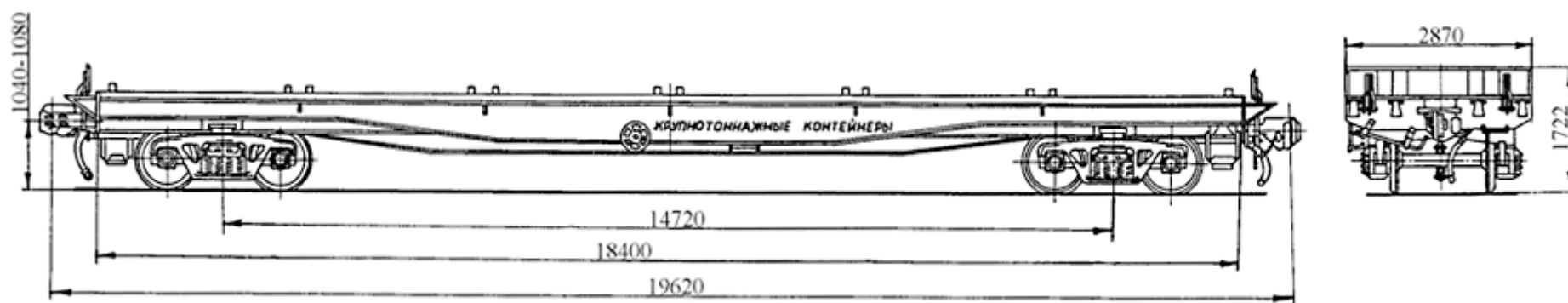
Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004-01



Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-9004-01	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2870	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	50	максимальная	1722	ширина	2870
Масса тары вагона, т	23,2/24,7	до уровня пола	1322	Количество упоров для крепления	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	контейнеров, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	223 (23,12)	Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	24
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	52,5
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м ² /т	0,8
База вагона, мм	14720	продольных	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
		торцовых	400	Год снятия с серийного пр-ва	-
				Возможность установки буферов	нет

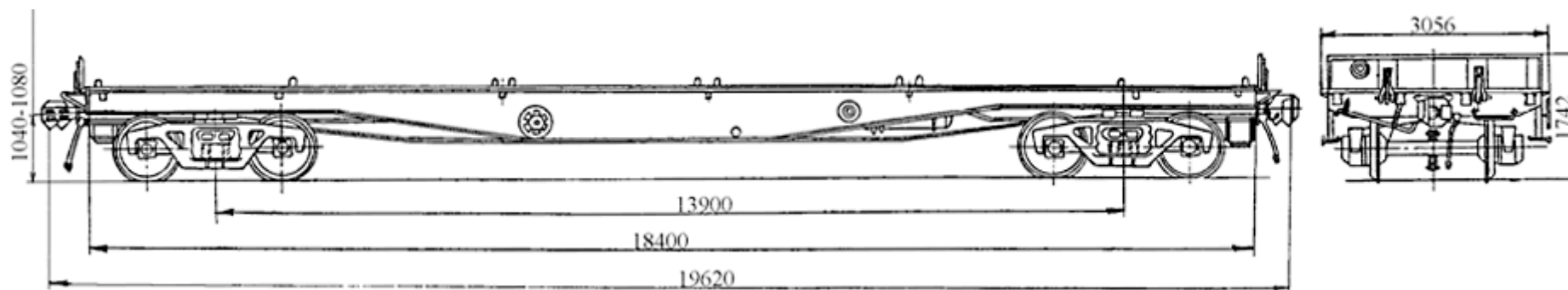
**Платформа с 4-мя промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами,
модель 13-9004-11**



Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-9004-11	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2870	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	62,5	максимальная	1722	ширина	2870
Масса тары вагона, т	27,3/29,6	до уровня пола	1322	Количество упоров для крепления	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	контейнеров, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	223 (22,95)	Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	24
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	52,5
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м ² /т	0,8
База вагона, мм	14720	продольных	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
		торцовых	400	Год снятия с серийного пр-ва	1-
				Возможность установки буферов	нет

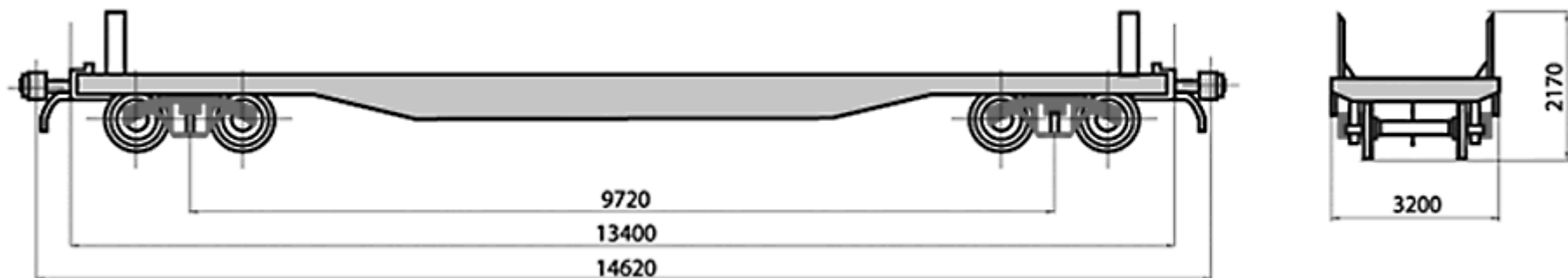
Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9007



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	9007.00.000	Длина вагона, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05.970-92	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	-
Модель вагона	13-9007	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	3056	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО "Абаканвагонмаш"	Высота от УГР, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	68	максимальная	1742	ширина	2870
Масса тары вагона, т	24,4/25,2	до уровня пола	1395	Площадь, м ²	53,0
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Удельная площадь, м ² /т	0,72
статическая осевая, кН(тс)	228,3 (23,3)	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество опрокидывающихся упоров для	
погонная, кН/м (тс/м)	46,5 (4,75)	Наличие переходной площадки	нет	крепления контейнеров, шт.	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное про-во	1993
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:	400	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	13900			Возможность установки буферов	нет

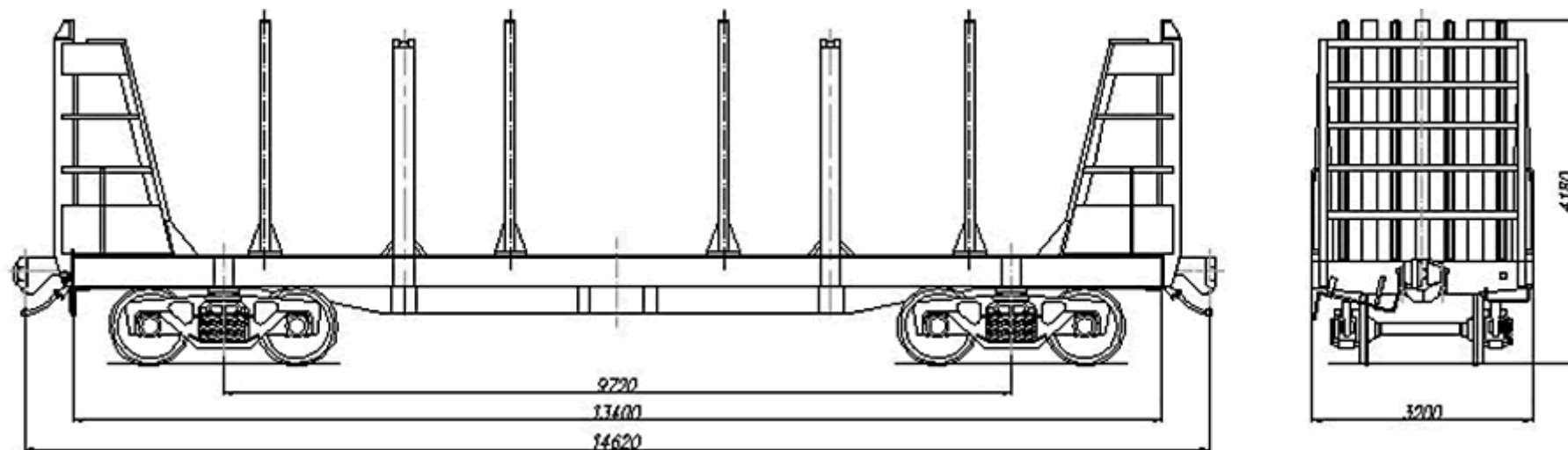
**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-9744-01**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	406-00.00.000	Длина, мм:		Размеры погрузочной площадки, мм	13400 x 3100
Технические условия	ТУ 3182-002-47766175-2004	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров	8
Модель вагона	13-9744-01	по концевым балкам рамы	13400	Год постановки на серийное пр-во	2006
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3200	Год снятия с производства	-
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	Высота от УГР, мм:		Возможность установки буфера	нет
Грузоподъемность, т	70	максимальная	2170		
Масса тары вагона (min./max.), т.	20,6/22,0	до уровня пола	1302		
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет		
База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть		

Платформа с 12-ю съемными стойками, 2-мя торцевыми стенами и 8-ю фитинговыми упорами для леса и контейнеров, модель 13-9744-02



Для крупнотоннажных контейнеров и круглых лесоматериалов

Номер проекта	104-00.00.000	Длина, мм:		Высота торцевых стенок, мм	2890
Обозначение съемного оборудования	104-01.06.000	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота продольных стоек, мм	2640
Технические условия	ТУ 3182-002-47766175-2004	по концевым балкам рамы	13400	Количество дополнительных стоек, шт	8
Модель вагона	13-9744-02	Ширина максимальная, мм	3200	Расчетный объем погрузочного пространства, м³	106
Тип вагона	-	Высота от УГР, мм:		Площадь, м²	33,7
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	максимальная	4240	Размеры погрузочной площадки, мм	1322 x 2550
Грузоподъемность, т	67,0	до уровня пола	1302	Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров	8
Масса тары вагона, т	26,8	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2007
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23,45	Модель тележки	18-100	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	9720	Количество торцевых стенок, шт	2		
		Количество продольных стоек, шт	4		

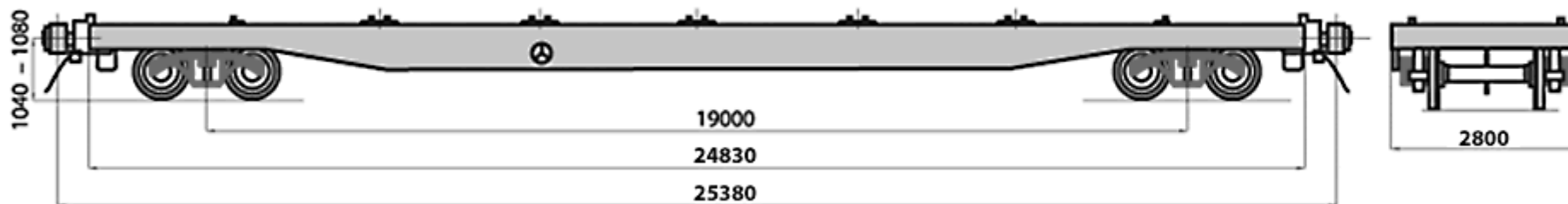
**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-9751**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	605-00.00.000	Длина, мм:		Размеры погрузочной площадки, мм	24456 x 2630
Технические условия	ТУ 3182-005-47766175-2004	по осям сцепления автосцепок	25616	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.:	
Модель вагона	13-9751	по концевым балкам рамы	24456	опрокидывающихся стационарных	16
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	Ширина максимальная, мм	3166	Год постановки на серийное пр-во	2006
Грузоподъемность, т	69,0	Высота от УГР, мм:		Год снятия с производства	-
Масса тары вагона, т	24,2/25,0	максимальная	2165	Возможность установки буфера	нет
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23,5	до уровня пола	1268		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
Габарит	1-ВМ	Модель тележки	18-100		
База вагона, мм	19300	Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		

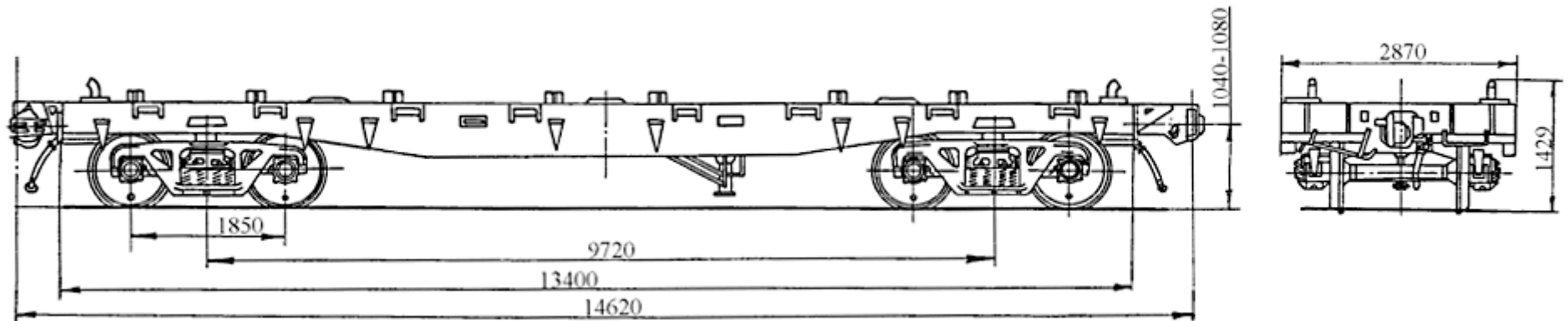
**4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров,
модель 13-9751-01**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	4520-06.00.00.000	Длина, мм:		Размеры погрузочной площадки, мм	-
Технические условия	ТУ 3182-005-47766175-2008	по осям сцепления автосцепок	25380	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.:	
Модель вагона	13-9751-01	по концевым балкам рамы	24830	опрокидывающихся стационарных	-
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	Ширина максимальная, мм	2800	Год постановки на серийное пр-во	2008
Грузоподъемность, т	69,0	Высота от УГР, мм:		Год снятия с производства	-
Масса тары вагона, т	25,5	максимальная	-	Возможность установки буфера	нет
Нагрузка:		до уровня пола	1320		
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Количество осей, шт.	4		
погонная, кН/м (тс/м)	36,5 (3,72)	Модель тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	19000				

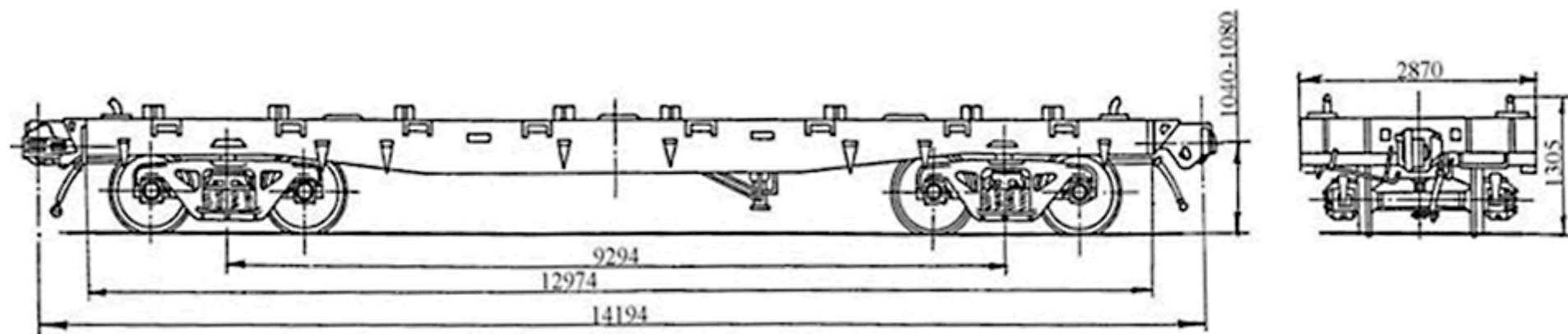
**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,
модель 13-Н455**



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	M1450.00.000 ПКБ ЦВ	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	13-Н455	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620 13400	Площадь, м²	38,5
Тип вагона	942			Удельная площадь, м²/т	0,62
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	2870	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: опрокидывающихся стационарных	6 4
Грузоподъемность, т	62	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	1429 1294		
Масса тары вагона, т	20,4/21,0	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1964
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	203,35 (20,75) 55,07 (5,67)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	есть

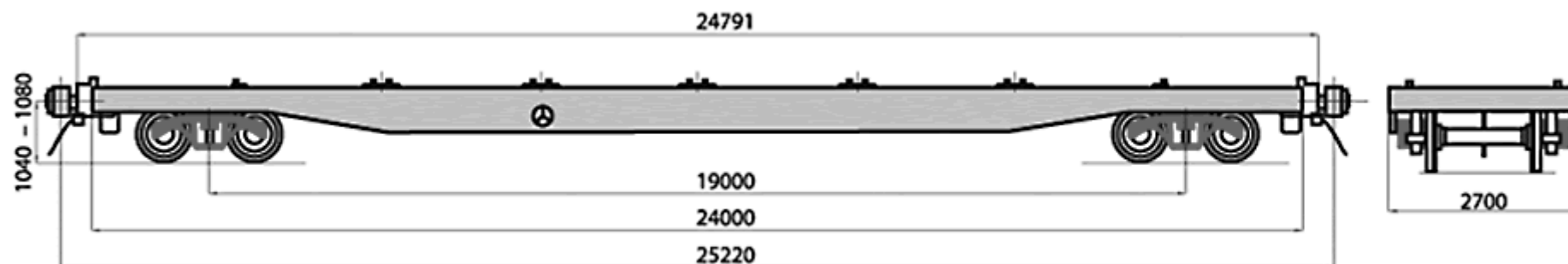
4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-Н004



Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	М 1450.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	9294	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	13-Н004	Длина, мм:		Площадь, м²	37,24
Тип вагона	940	по осям сцепления автосцепок	14194	Удельная площадь, м²/т	0,62
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	по концевым балкам рамы	12974	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	60	Ширина максимальная, мм	2870	опрокидывающихся стационарных	6
Масса тары вагона, т	22	Высота от УГР, мм :			4
Нагрузка:		максимальная	1305	Год постановки на серийное пр-во	1971
статическая осевая, кН(тс)	200,9 (20,5)	до уровня пола	1270	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	56,55 (5,77)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

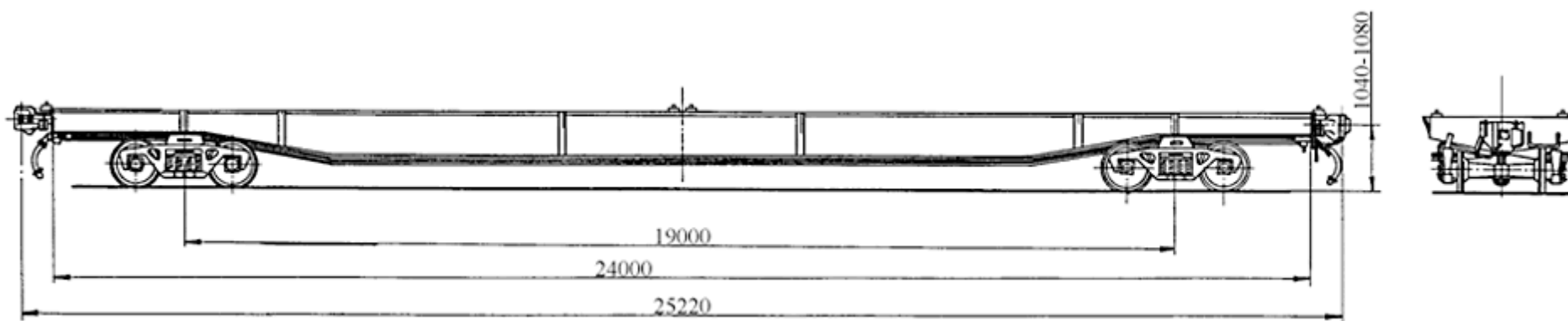
**4-осная платформа для перевозки контейнеров,
модель 23-469-07**



Для транспортировки контейнеров

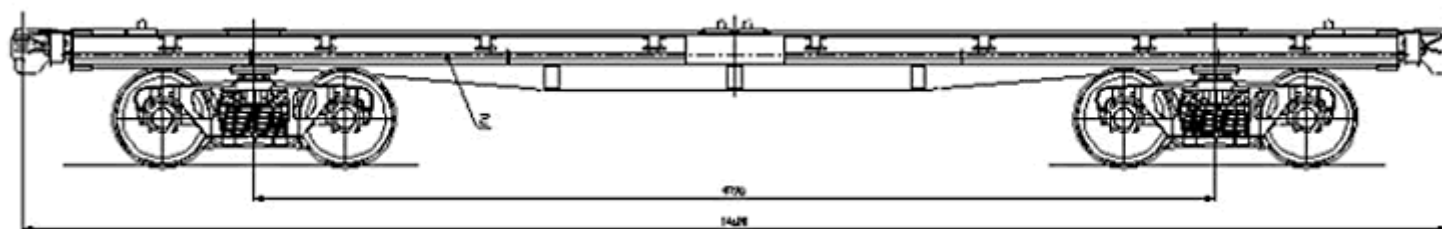
Номер проекта	1. 469.000.002, 2. 469M4.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	1. ТУ 24.05.284-92, 2. ТУ 3182-002-44297774-04	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	23-469-07	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	944	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	1. ОАО «Днепровагонмаш» 2. АО «Завод металлоконструкций»	по осям сцепления автосцепок	25220	Количество упоров, шт.	8 - 16
Грузоподъемность, т	68 - 69	по концевым балкам рамы	24000	Год постановки на серийное пр-во	1970 - 2006
Масса тары вагона (min./max.), т.	24,6/26 - 2. 25	Ширина максимальная, мм	2700	Год снятия с серийного пр-ва	-
Нагрузка:		Высота от УГР, мм	1320	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2) - 230,5 (23,5)				
погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83) - 36,5(3,72)				

**4-осная платформа для перевозки контейнеров,
модель 23-469-Мз**



Для транспортировки контейнеров					
Номер проекта	469.000.002	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.284-92	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	23-469-Мз	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	944	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25220	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»		24000	Количество упоров, шт.	8
Грузоподъемность, т	68	Ширина максимальная, мм	3100	Год постановки на серийное пр-во	1970
Масса тары вагона (min./max.), т.	24,7/26	Высота от УГР до уровня пола, мм	1250	Год снятия с серийного производства	0
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,4 (23,2) 37,8 (3,83)			Возможность установки буферов	нет

**Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники,
модель 23-4085**



Для перевозки контейнеров и колесной техники			
Номер проекта	4012.00.000-01	Габарит	0- BM
Технические условия	-	База вагона, мм	7200
Модель вагона	23-4085	Длина, мм:	
Тип вагона	912	по осям сцепления автосцепок	14620
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3150
Грузоподъемность, т	72	Количество осей, шт.	4
Масса тары вагона (min./max.), т.	22	Модель 2-осной тележки	18-100
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	есть
		Наличие стояночного тормоза	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120		